

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

Réunion publique Saint-Maur – Créteil
27 juin 2016

SOMMAIRE

- 1. Présentation du projet du Grand Paris Express**
- 2. Présentation de la gare de Saint-Maur – Créteil**
- 3. Travaux préparatoires à venir**
- 4. Restitution du stationnement**
- 5. Présentation du dispositif d'information**

1. LE GRAND PARIS EXPRESS

Christian Garcia,
Directeur des relations territoriales

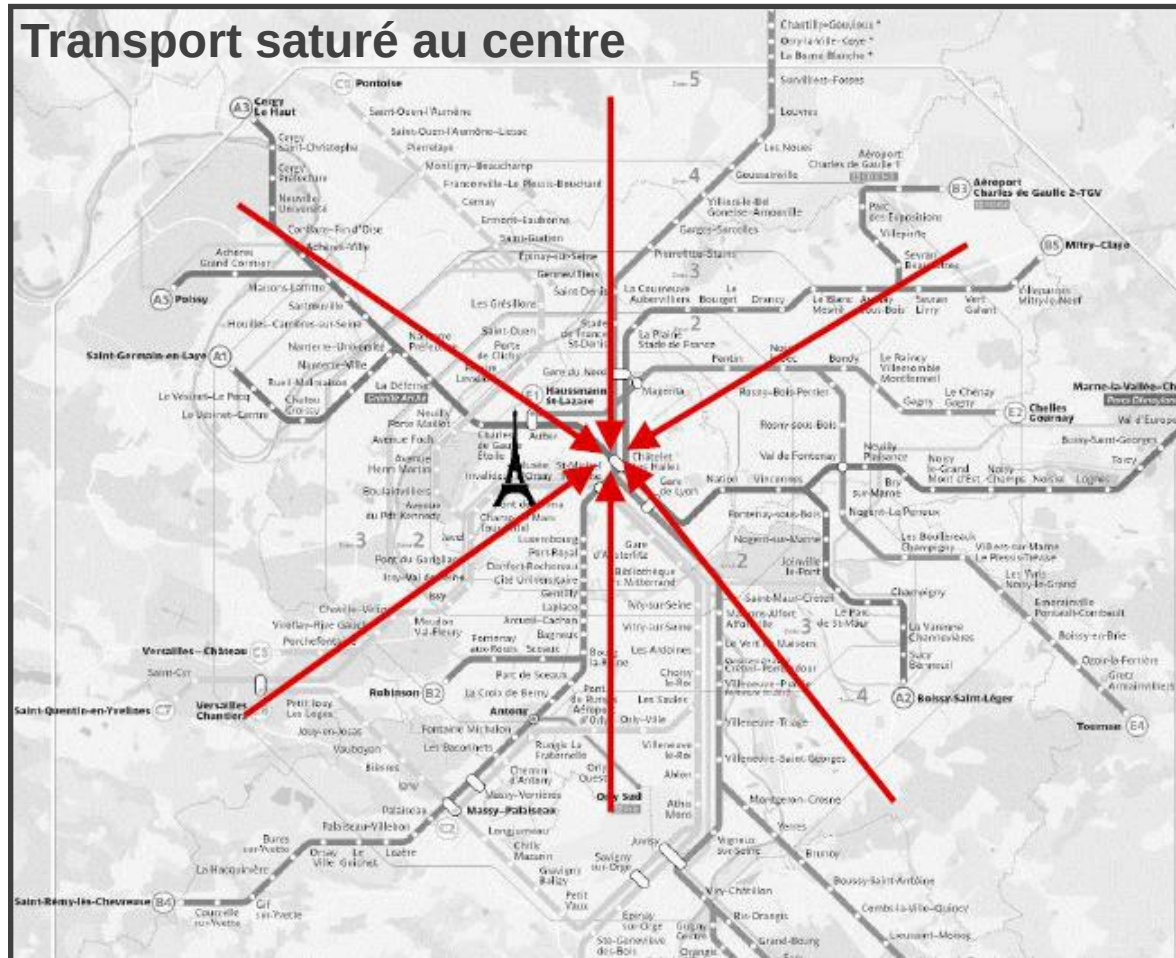
Grand Paris : la plus grande métropole d'Europe



11,7 millions d'habitants

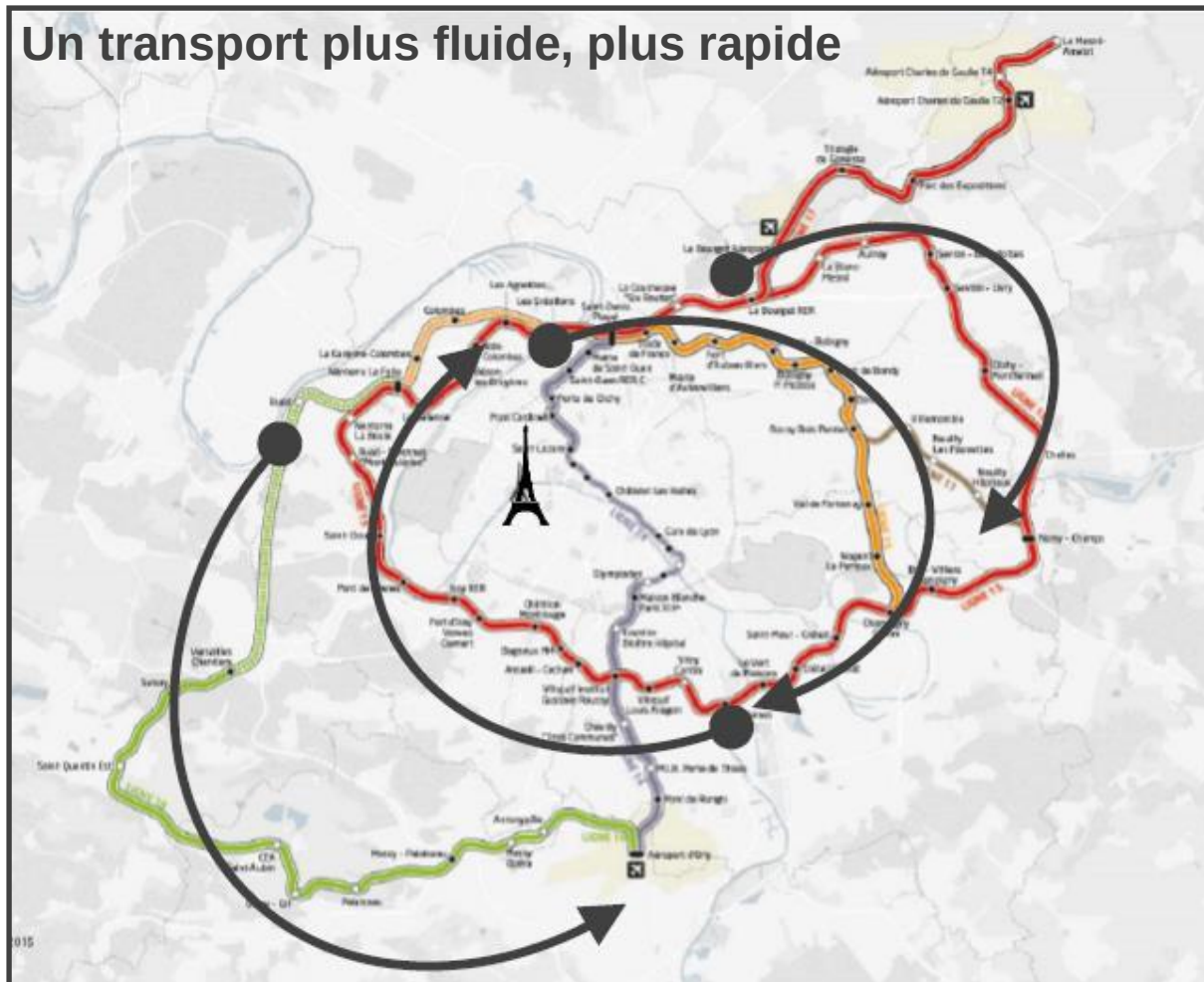
5,7 millions d'emplois

Transport saturé au centre



Le Grand Paris Express : un réseau en rocade

Un transport plus fluide, plus rapide



Le grand paris c'est :



€25.5
Milliards
Investissement



2 Millions
Passagers
Par jour

-15%
d'automobilistes



-10 à 20%
Passagers
Par train



200km
de ligne

4 Nouvelles
lignes

2 Prolongements
lignes

M16 M17
M15 M18
M11 M14

Rosny-Bois-Perrier
Noisy-Champs

Olympiades
Aéroport Orly

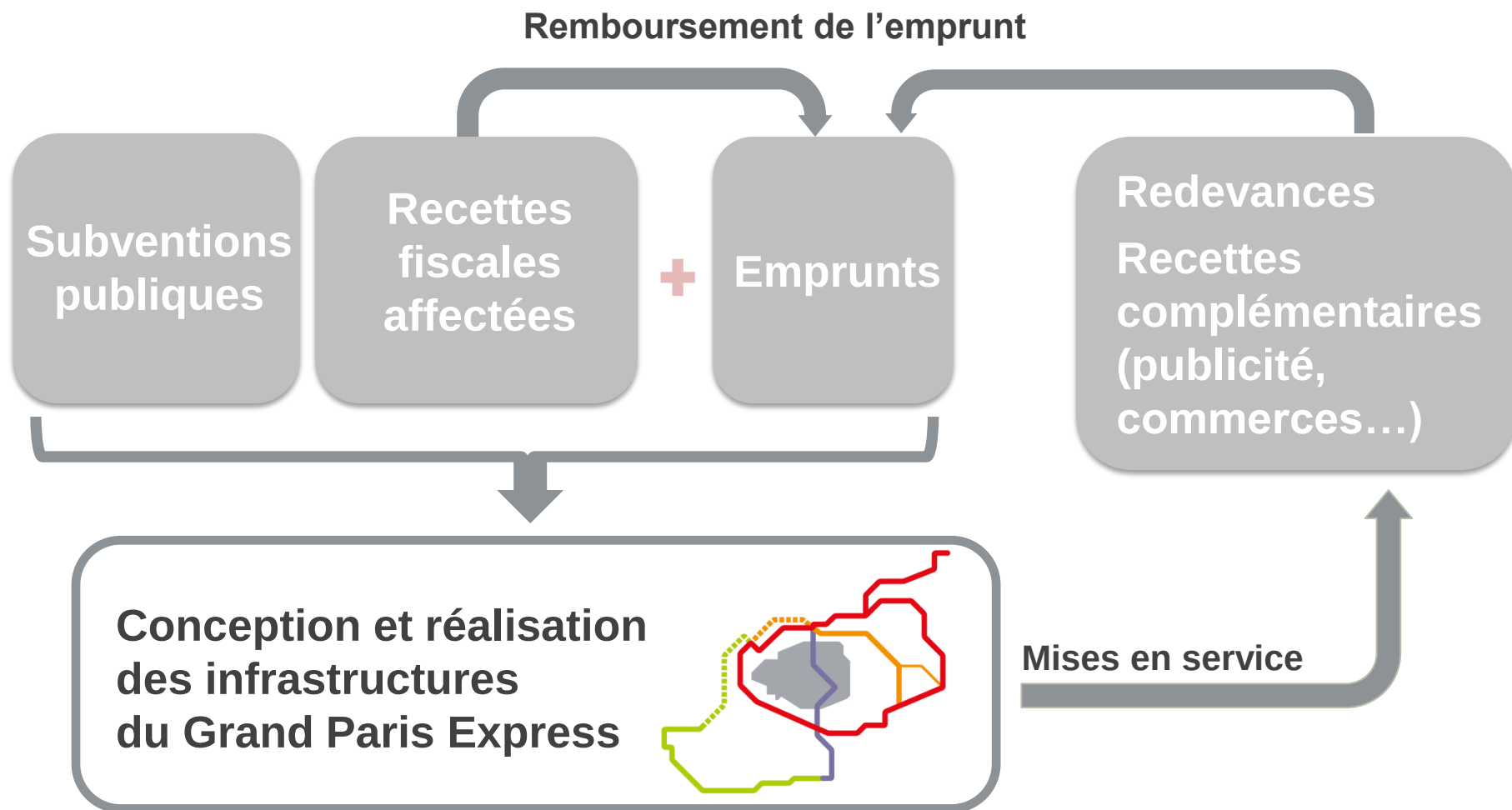


68
Gares



75%
des gares reliées
au réseau existant
(Métro, RER, Transilien)

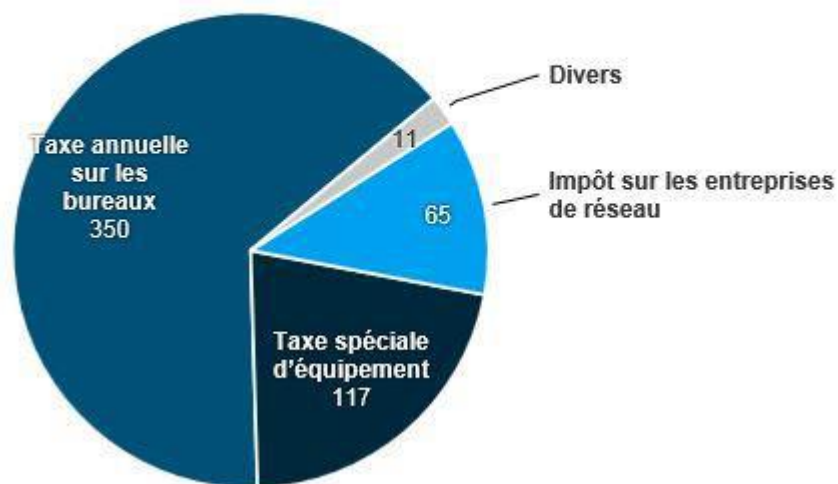
Le financement du Grand Paris Express



Le budget de la Société du Grand Paris

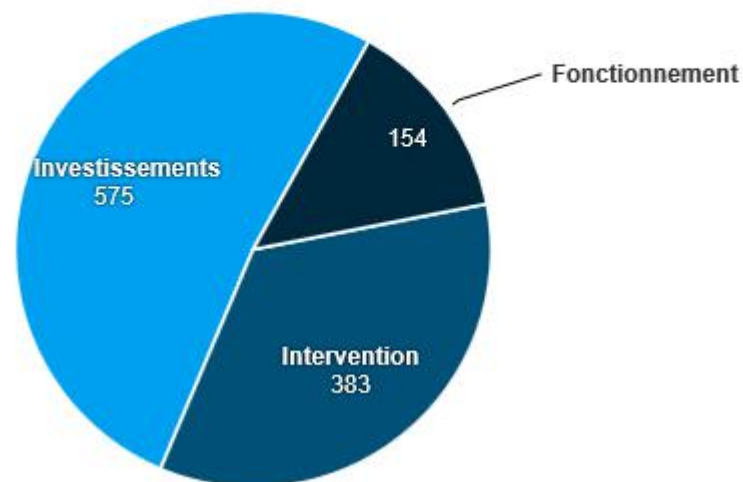
Grand Paris Express : les recettes prévues au budget 2016

En millions d'euros

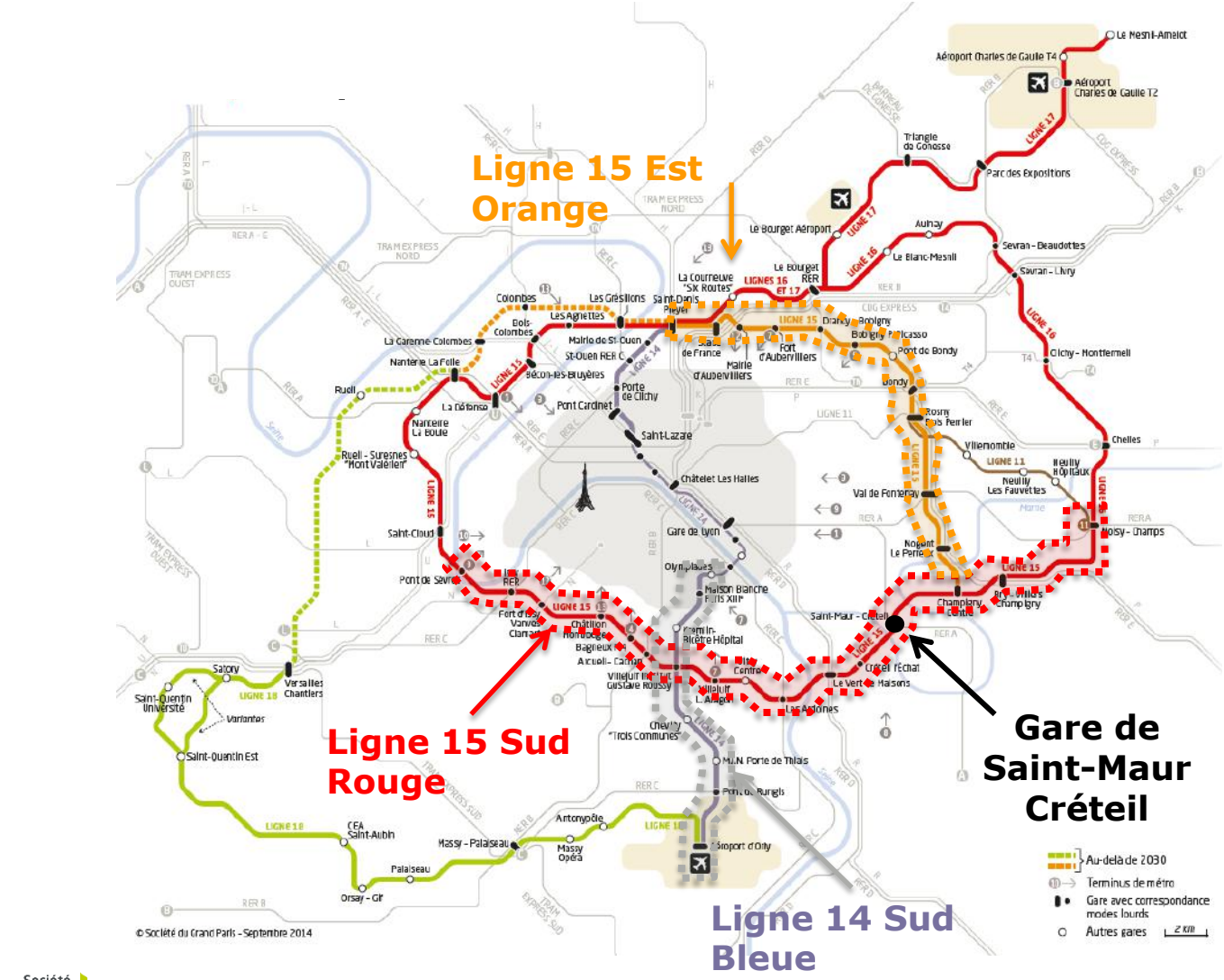


Grand Paris Express : les dépenses prévues au budget 2016

En millions d'euros



Le nouveau Grand Paris des transports



4 lignes
nouvelles

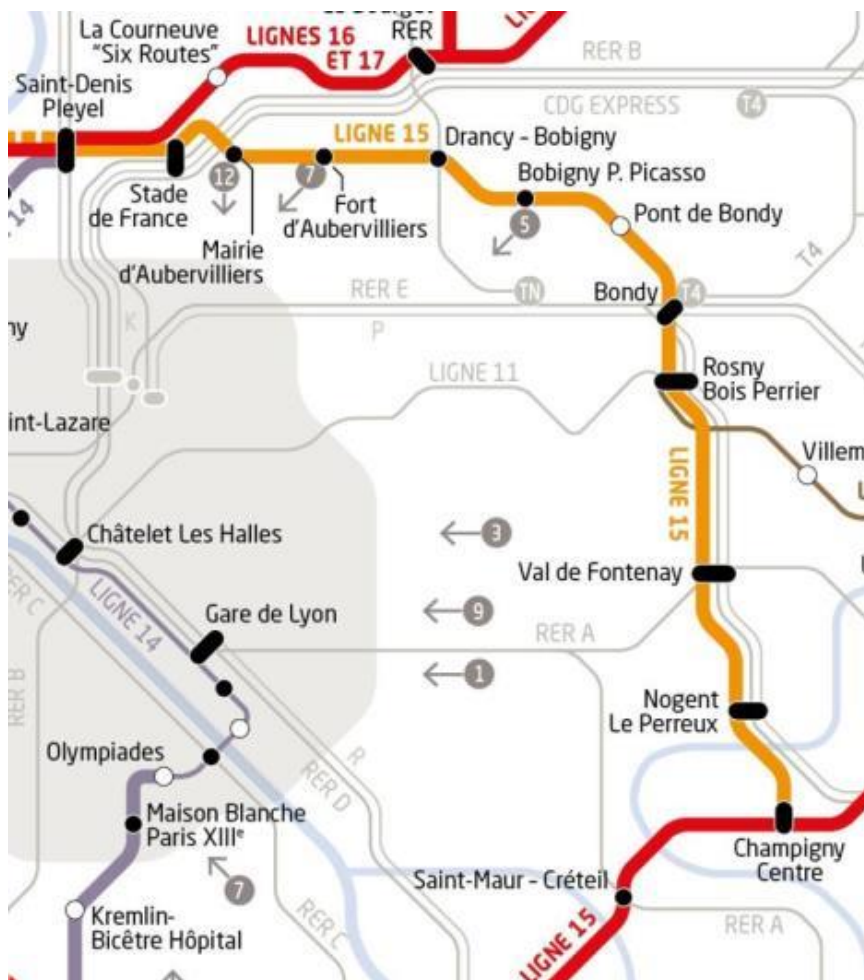
68 gares
dont 80% en
correspondance

2 millions
de voyageurs
par jour

 } Au-delà de 2030
 → Terminus de métro
 • Gare avec correspondance modes lourds
 ○ Autres gares

Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

La ligne 15 Est (horizon 2030)



Ligne 15 Est

Saint-Denis Pleyel < > Champigny Centre

23 km

12 nouvelles gares

13 communes

2 départements
Franciliens (93 et 94)

Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

La ligne 14 Sud (horizon 2024)



Ligne 14 sud

Olympiades < > Aéroport d'Orly

14 km

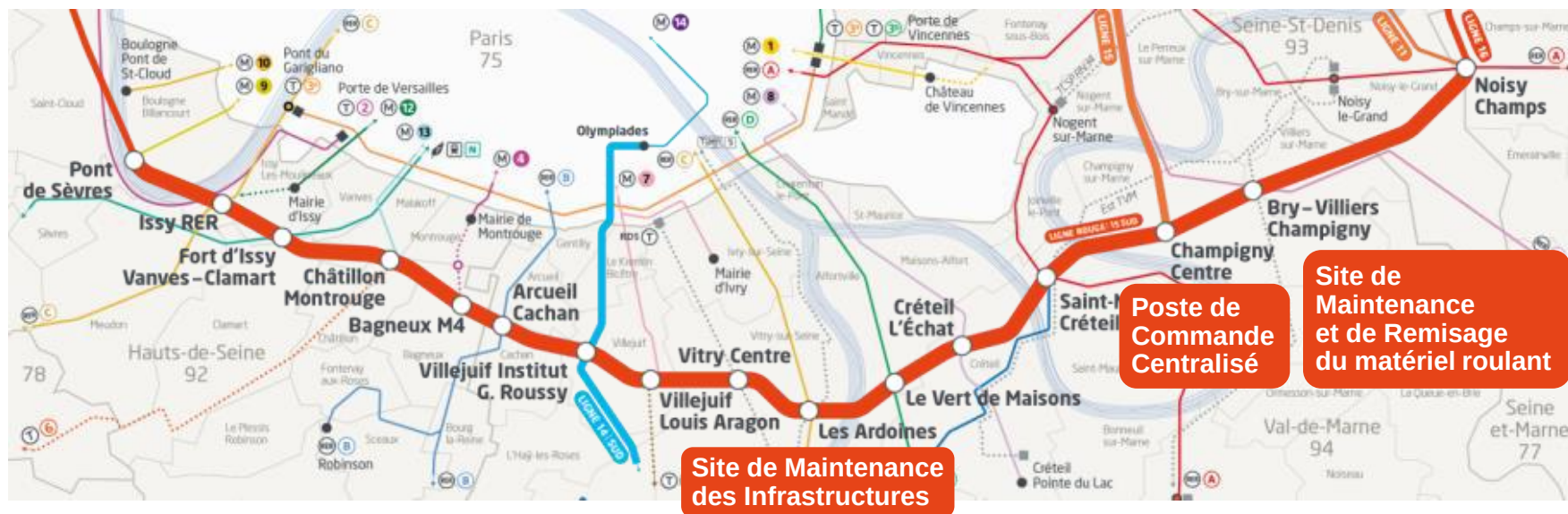
7 nouvelles gares

11 communes

3 départements franciliens

Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

La ligne 15 Sud (horizon 2022)



16 gares

22 communes

4 départements (92,94,93,77)

33 km de ligne

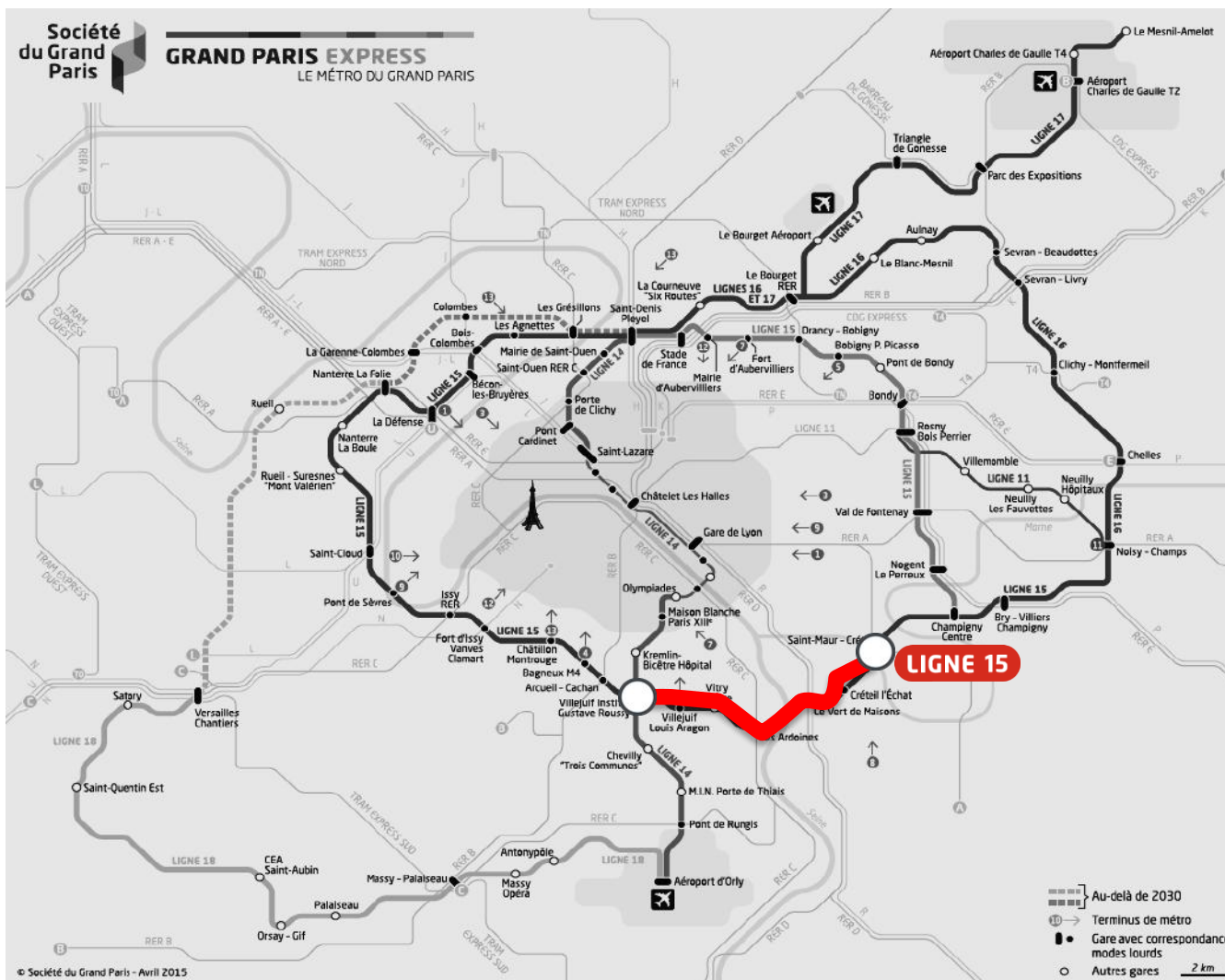
250 000 à 300 000

voyageurs / jour (en semaine)

35 000 à 40 000

voyageurs à l'heure de pointe
du matin

Le temps de trajet



Départ :
Saint-Maur Créteil

Destination :
Villejuif IGR

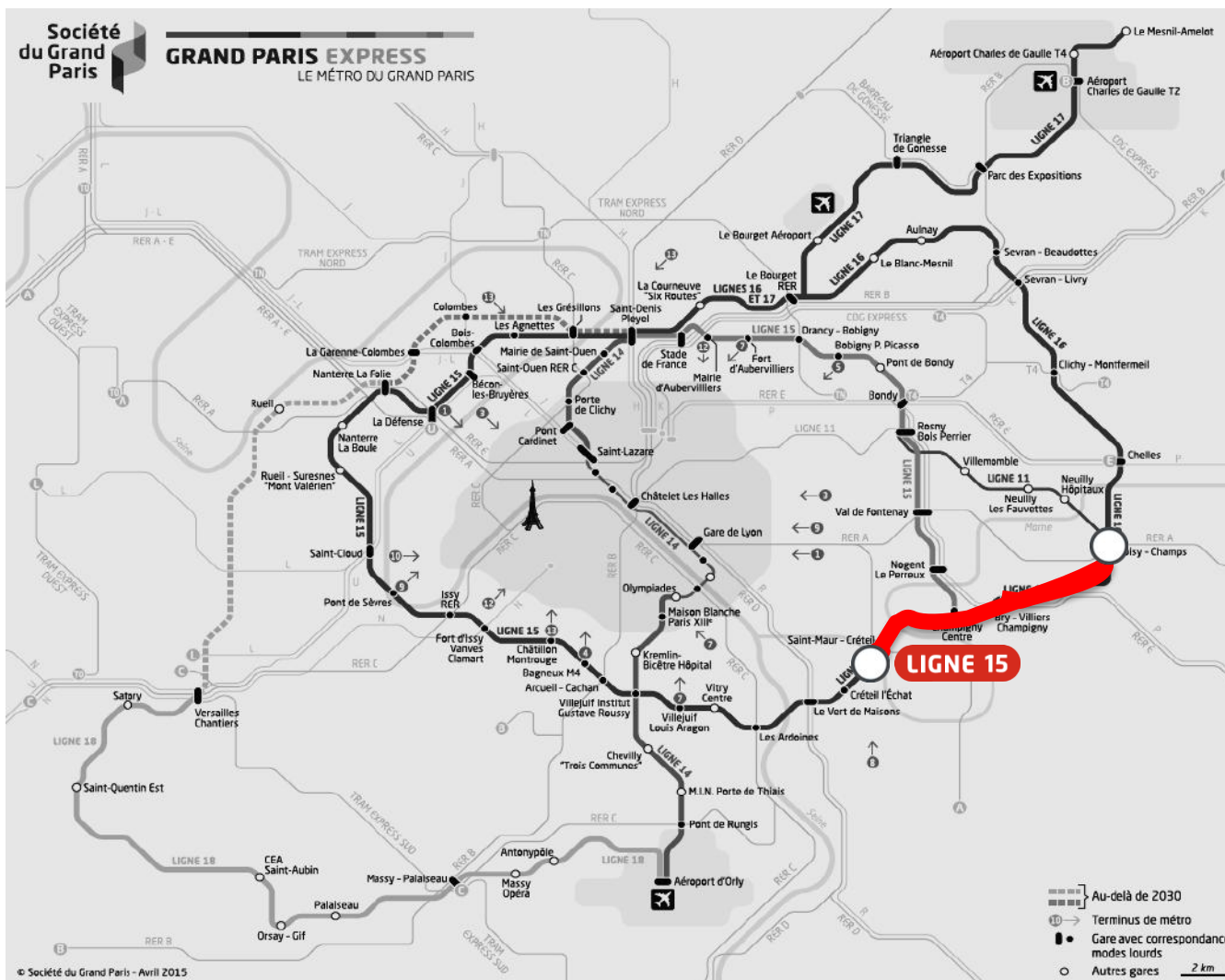
Aujourd'hui
1 h 00 min



Demain
LIGNE 15
15 min

Gain de temps
45 min

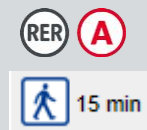
Le temps de trajet



Départ :
Saint-Maur Créteil

Destination :
**Cité universitaire
Descartes**

Aujourd'hui
42 min



Demain

LIGNE 15

8 min

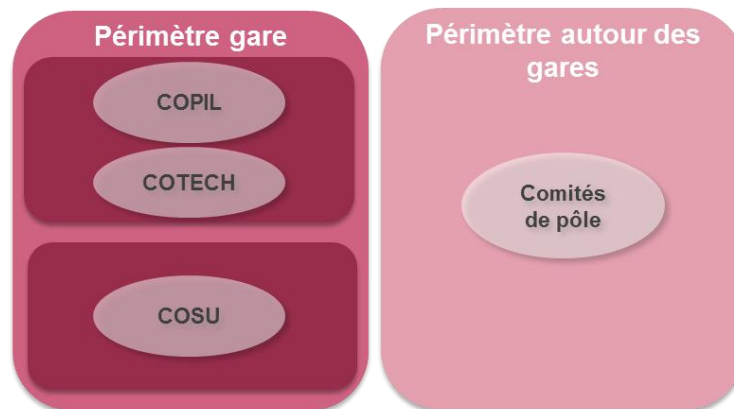
**Gain de temps
34 min**

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

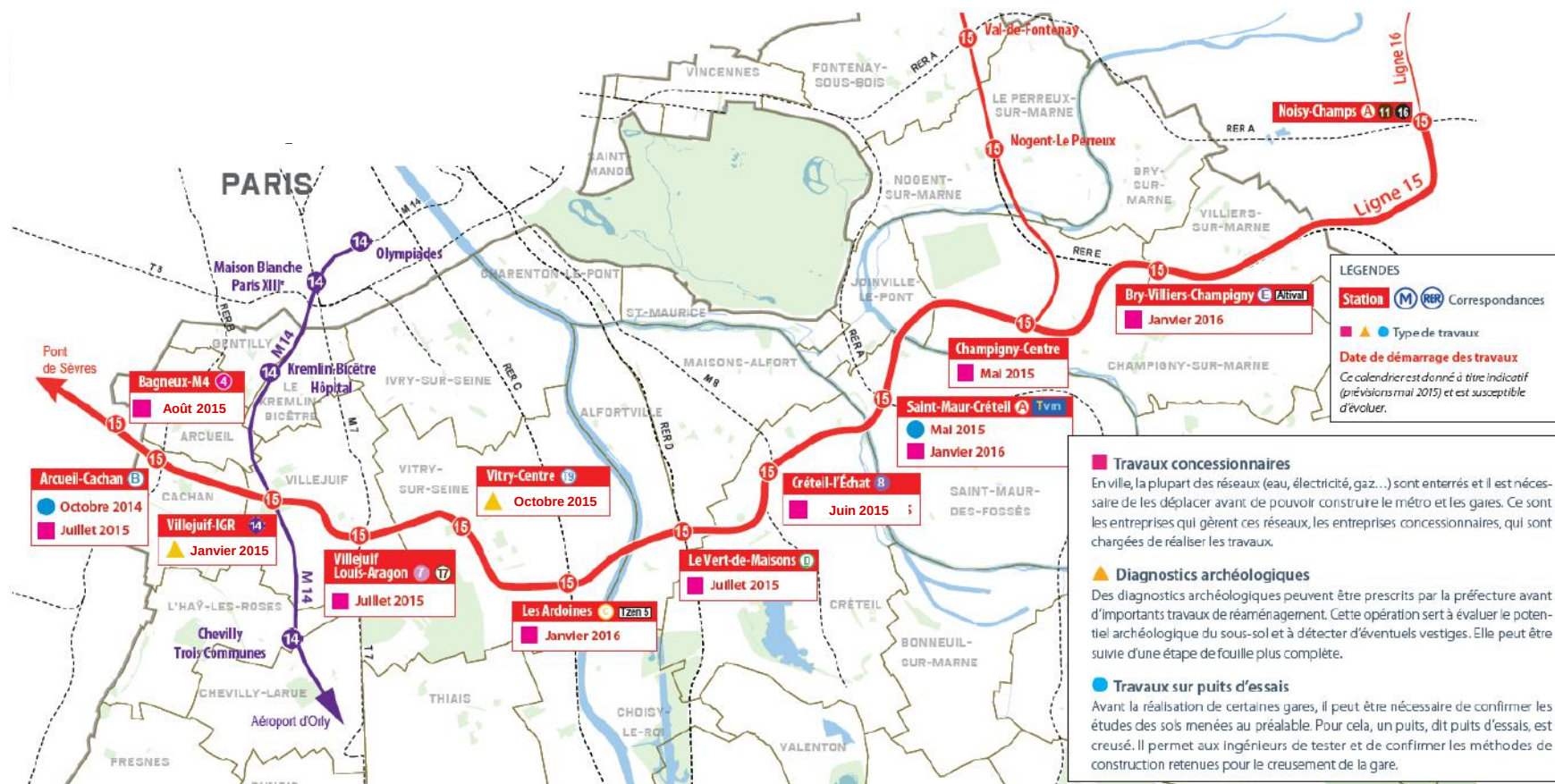


Un projet construit dans le dialogue permanent

- **90 comités de pilotage** sur le Val-de-Marne dont **5** pour la ville de Saint-Maur
- **89 réunions publiques** dans le Val-de-Marne depuis 2010 dont **7** pour la ville de Saint-Maur
- **Mise en place des comités de suivi travaux et des comités de pôles pour la ligne 15 sud et 14 sud depuis 2015**
 - o Ensemble des COSU actifs sur la Ligne 15 sud
 - o **2 COSU** tenus pour la ville de Saint-Maur

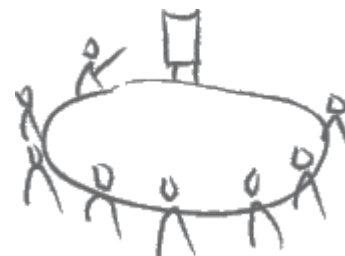


La démarrage des travaux dans le Val-de-Marne



Les objectifs du comité de suivi des travaux

- **Atténuer les inquiétudes** des riverains et les conséquences des travaux sur leur vie quotidienne
- **Fédérer** l'action d'une diversité d'acteurs autour d'instances de proximité
- Disposer d'une **vision globale et transversale** des chantiers afin :
 - d'anticiper les stratégies à mettre en œuvre,
 - d'assurer la cohérence des actions à mener.



La configuration du comité de suivi travaux

Configuration :

- Réunissant la SGP, ses équipes de maîtrise d'œuvre, les départements, les collectivités...
- Se concentrant sur les thématiques suivantes:

- Programmation des travaux
- Etat d'avancement des travaux
- Point sur les impacts liés aux chantiers
- Mise en œuvre du plan de management et de communication de chantier
- Etat des lieux des attentes et avis des riverains et commerçants



Réalisation des sondages de reconnaissance

2. PRÉSENTATION DE LA GARE

Giovanni Occhipinti
Chef de Projet

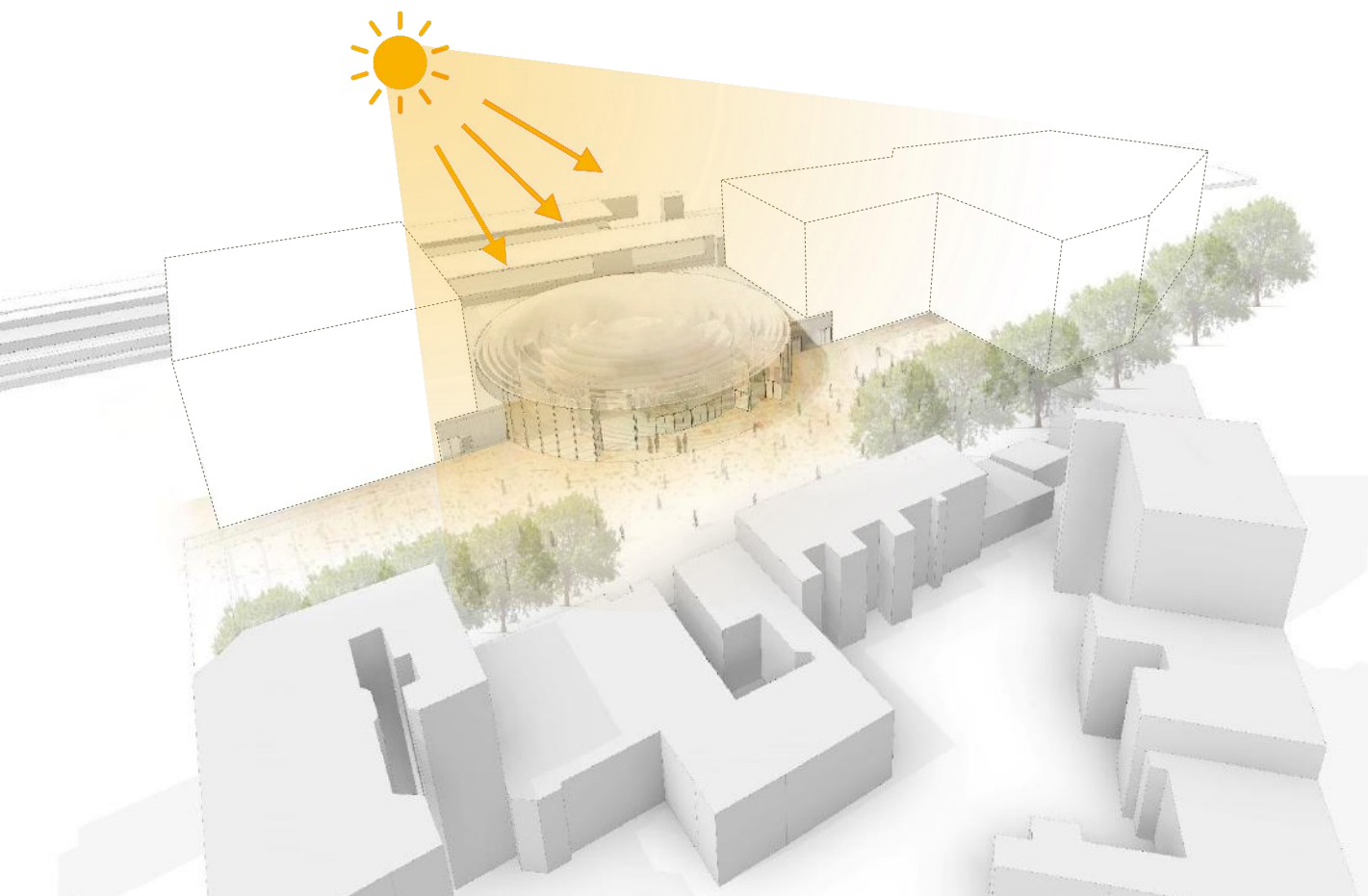
L'implantation de la gare de Saint-Maur–Créteil



Parvis de Saint-Maur, rue des Remises



Une place de village



Périmètre du projet connexe
en cours de définition

Une place de village



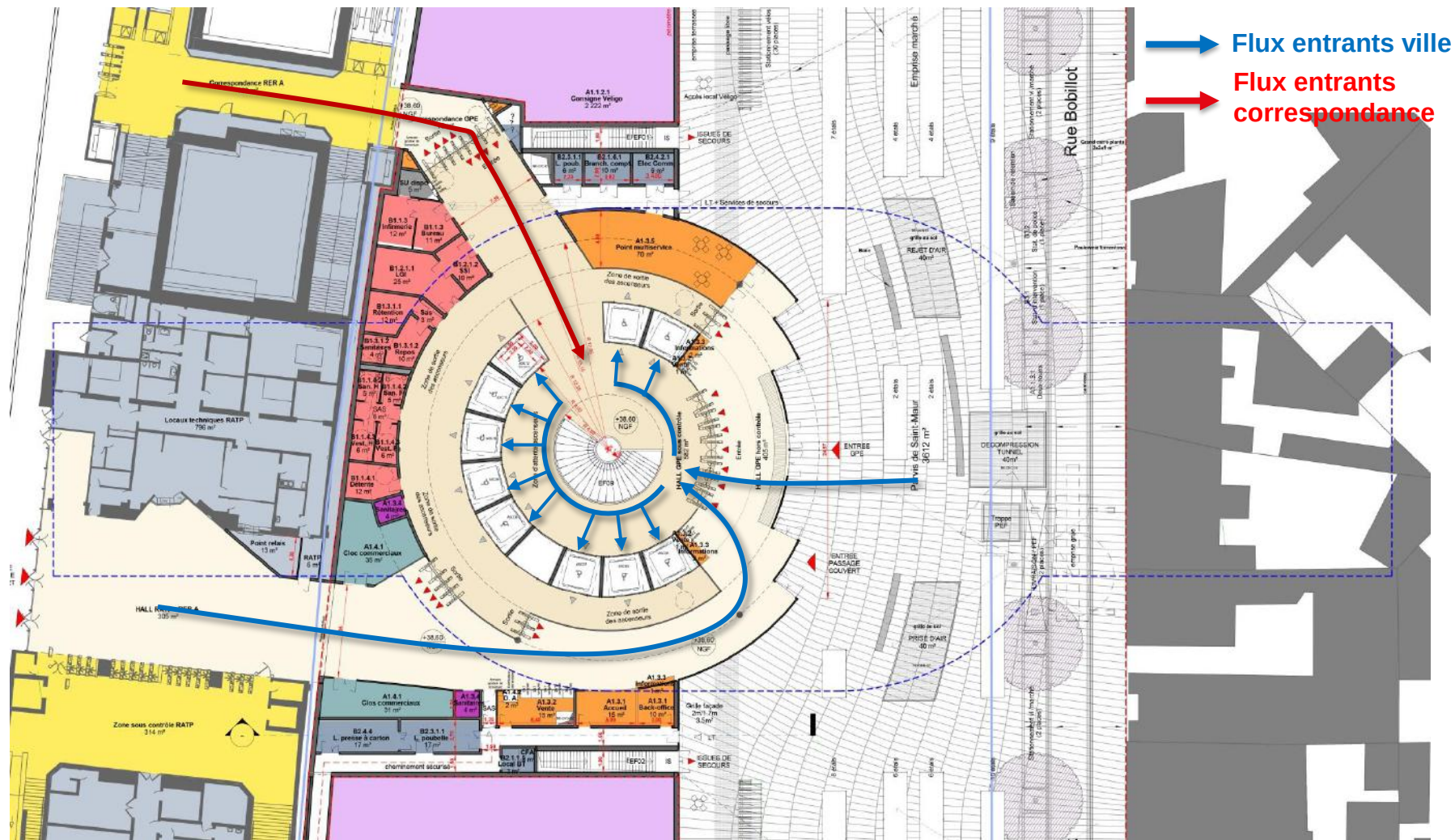
Vue depuis le parvis



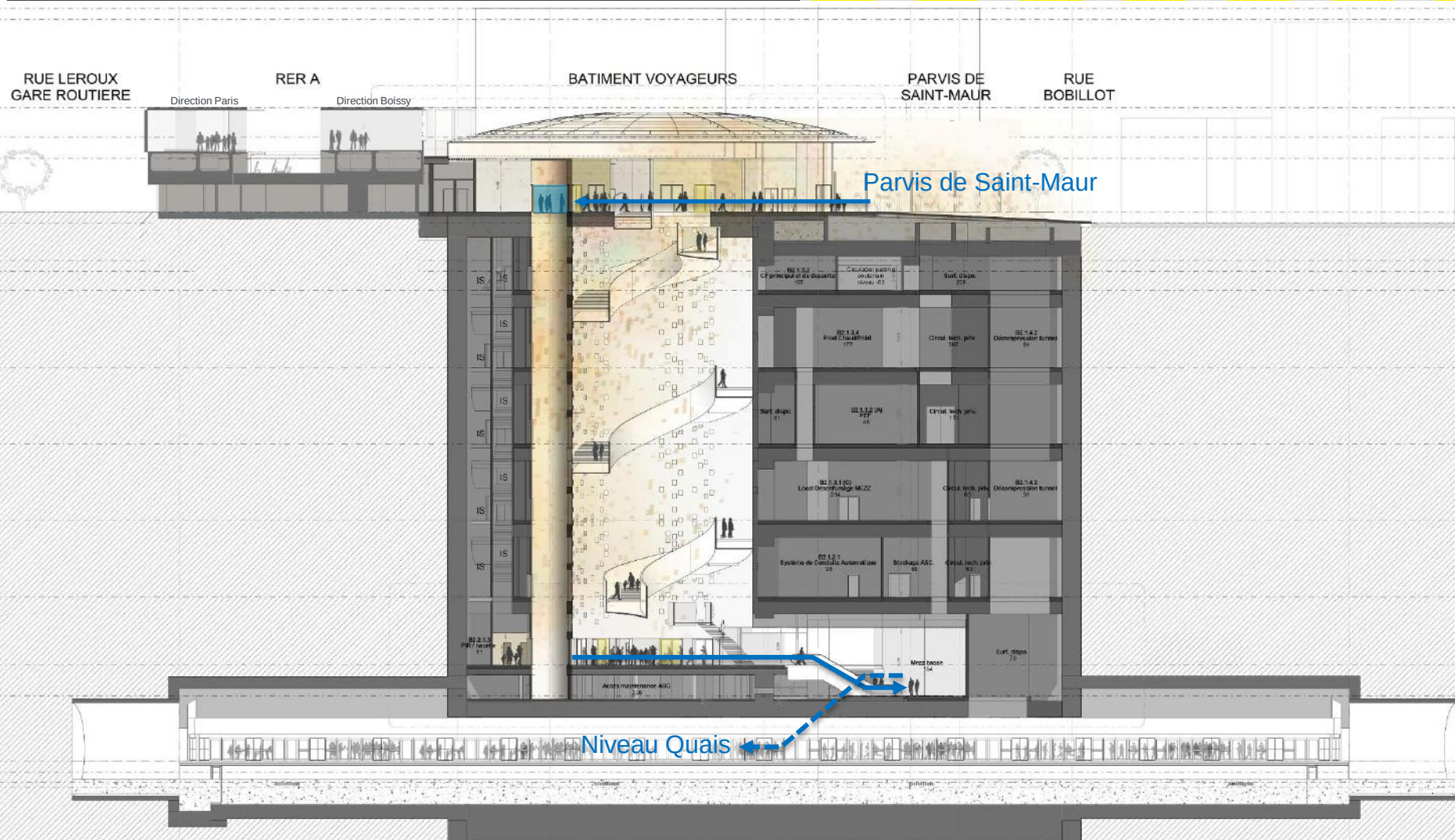
Le parcours du voyageur: le hall d'entrée



Le parcours du voyageur : le hall d'entrée



Le parcours du voyageur

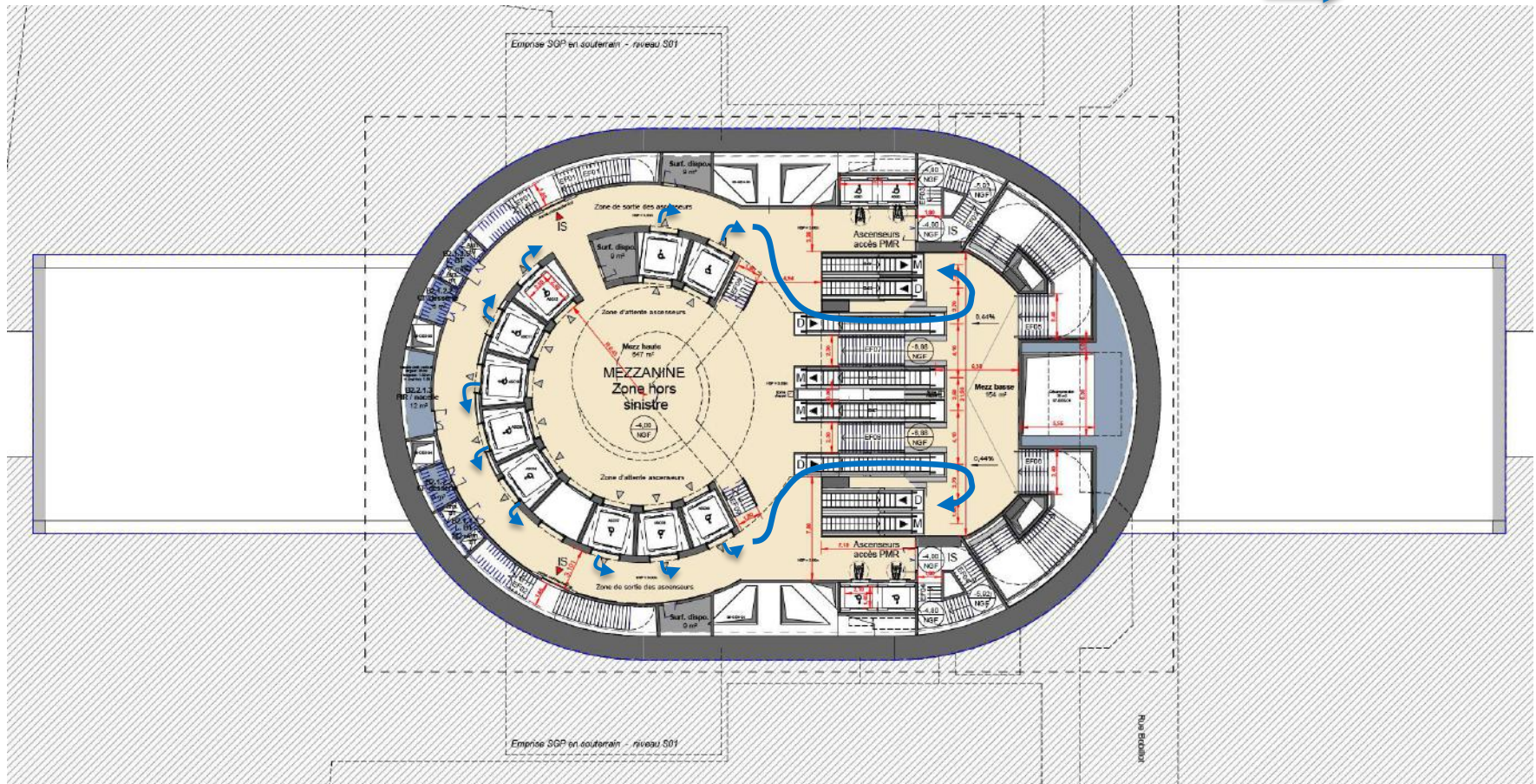


Le parcours du voyageur



Le parcours du voyageur: le niveau mezzanine

→ Flux entrants



3. TRAVAUX PRÉPARATOIRES A VENIR

Giovanni Occhipinti
Chef de Projet

3.1. TRAVAUX PREPARATOIRES

Les travaux préparatoires

Les **travaux préparatoires** permettent de **préparer les futurs travaux de génie civil**.

→ Ils consistent :

- à **reconnaître le terrain** : sondages de sols, inventaires et diagnostics du bâti, relevés topographiques...
- à **déplacer les réseaux souterrains**.



Travaux préparatoires réalisés depuis le début d'année

À fin mai 2016 :

- La dépose de la colonne Morris (en janvier 2016),
- Le déplacement du marché (en mars 2016),
- L'abattage des arbres (en mars 2016),
- La dépose du mobilier urbain du parvis (en mars 2016),
- La voirie provisoire de la rue Bobillot (en mars 2016),
- Les travaux d'assainissement et d'adduction d'eau potable y compris réfection des voiries (avril - mai 2016),
- La dépose de la statue "La Cueillette" (mai 2016).



Les travaux préparatoires en cours



Dévoisement du réseau GRDF du 20 juin à mi-juillet :

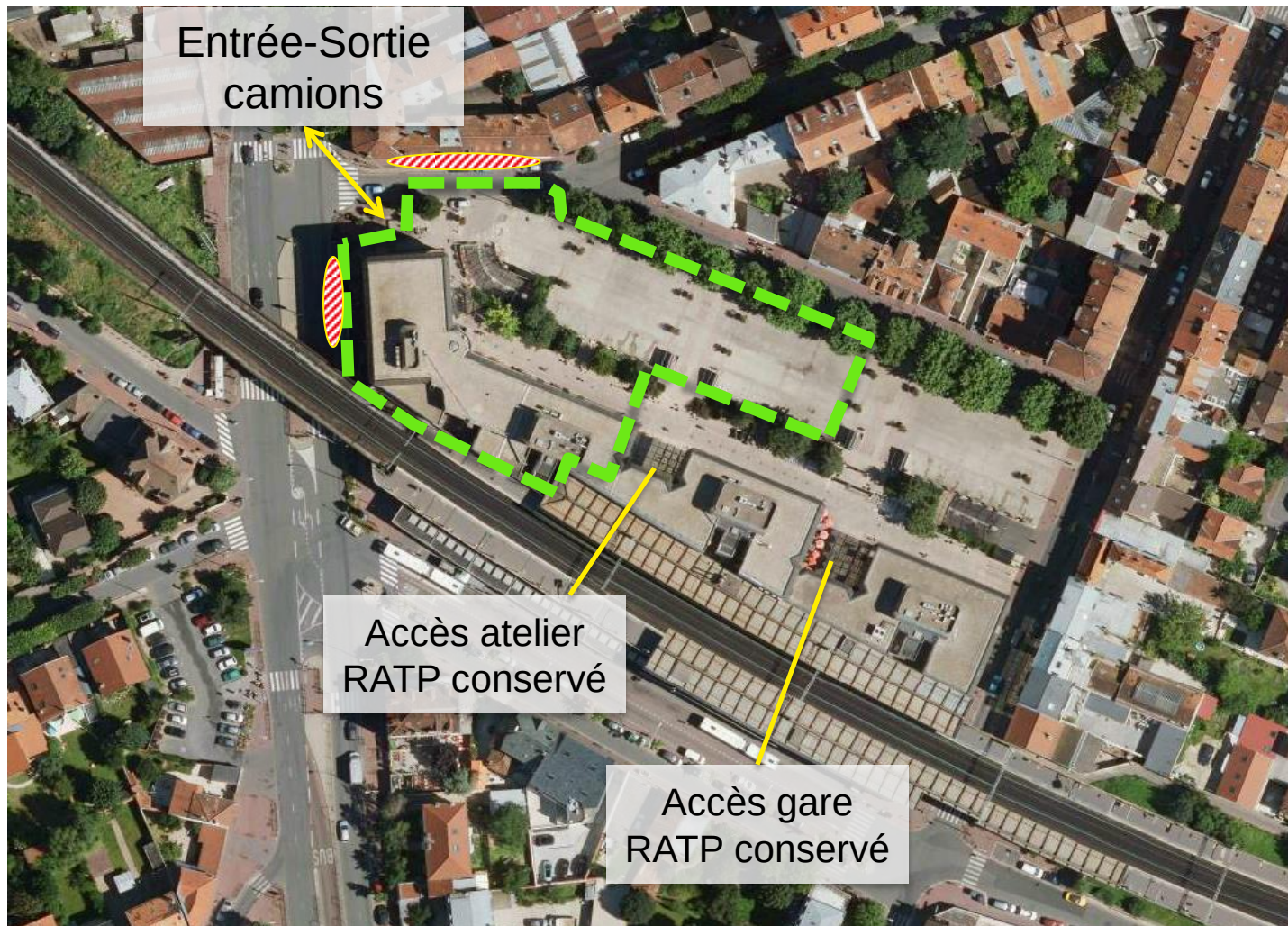
- Déplacement et renouvellement des réseaux **GRDF** en fonte rues Bobillot et Desgenettes

3.2. DÉCONSTRUCTION

Déconstruction du bâtiment du parvis de St Maur



Déconstruction – Phase 1

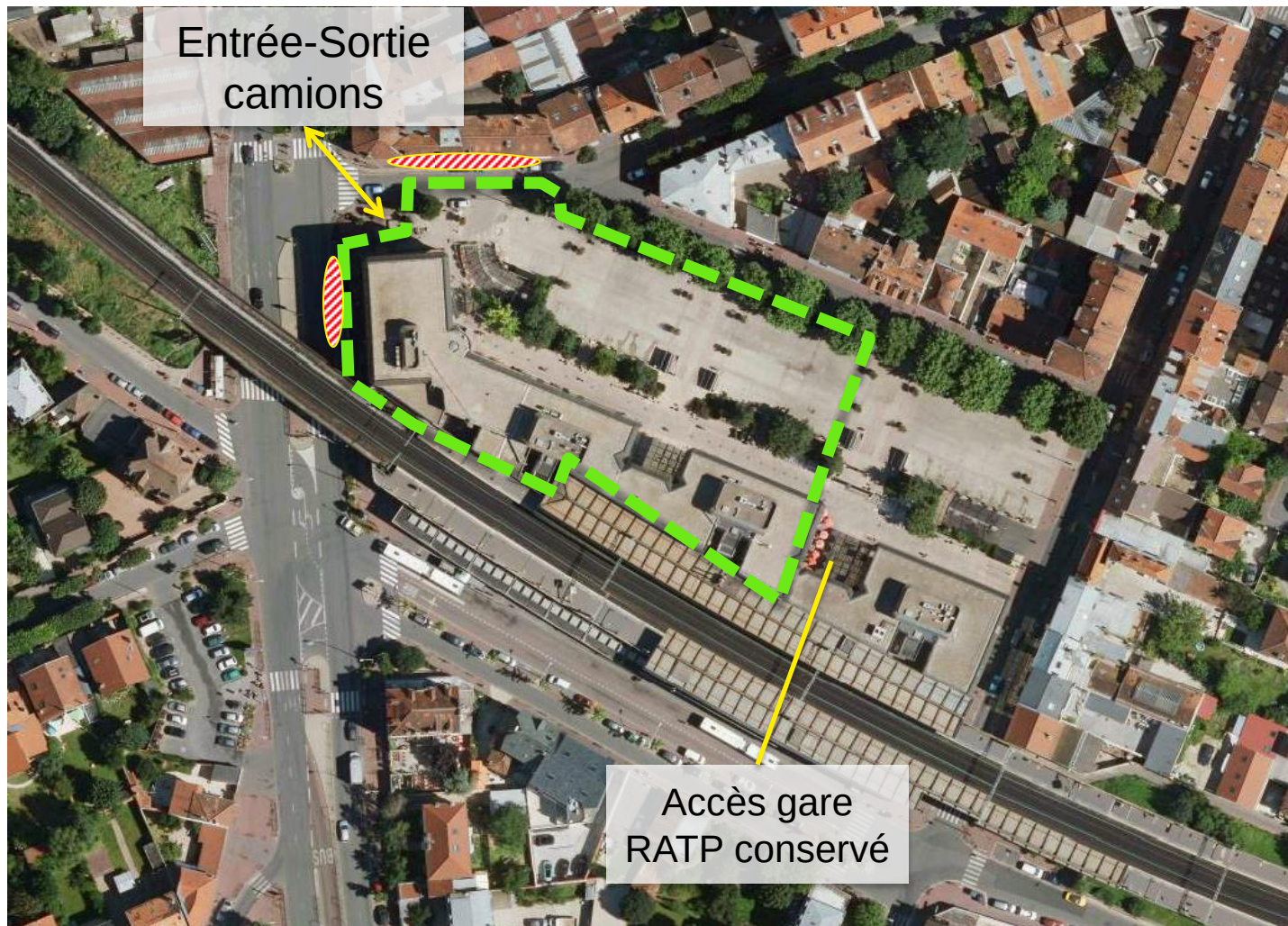


Emprise
chantier



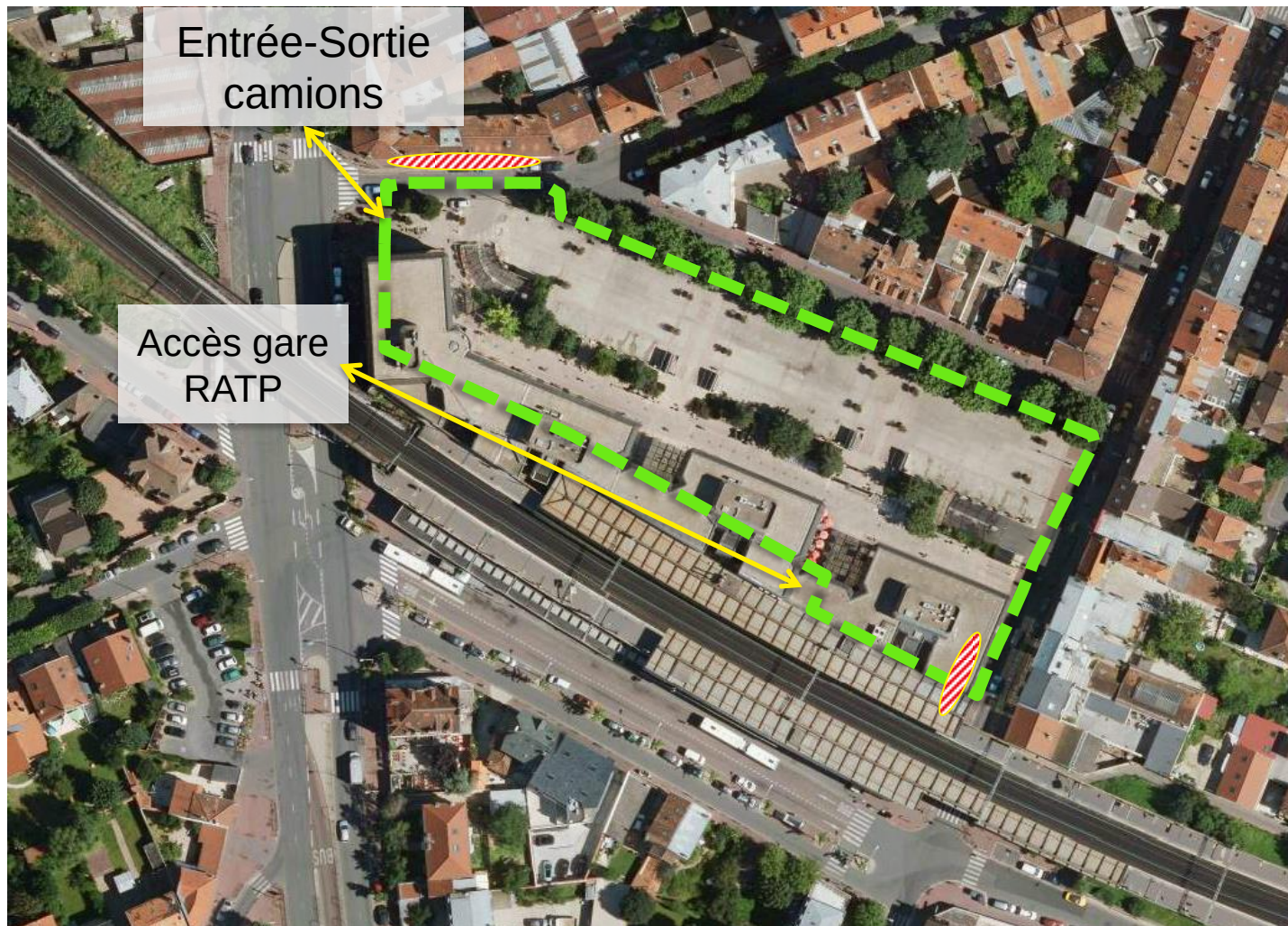
Stationnement
supprimé

Déconstruction – Phase 2



Emprise
chantier
Stationnement
supprimé

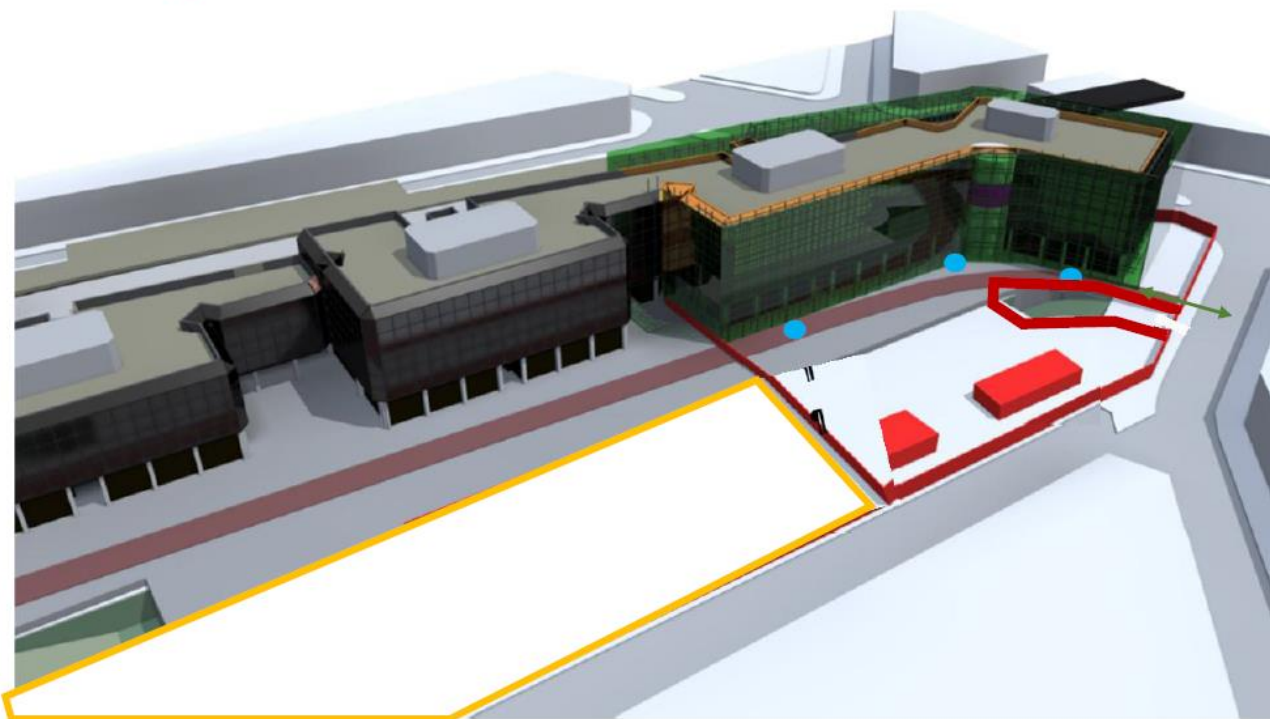
Déconstruction – Phase 3



Déconstruction - Méthodologie

Installation de chantier :

- Pose des clôtures de chantier,
- Pose de l'échafaudage avec filets/bâches de protection autour du bâtiment pour limiter les nuisances,
- Création de trémies d'évacuation à l'intérieur du bâtiment



Déconstruction - Méthodologie

Curage, désamiantage :

- Mise à nue des structures intérieures (curage),
- Retrait de l'amiante selon les méthodes du plan de retrait,
- Démontage des façades vitrées,
- Tri et évacuation des déchets (environ 10 rotations par jour).



Déconstruction - Méthodologie

Démolition des structures :

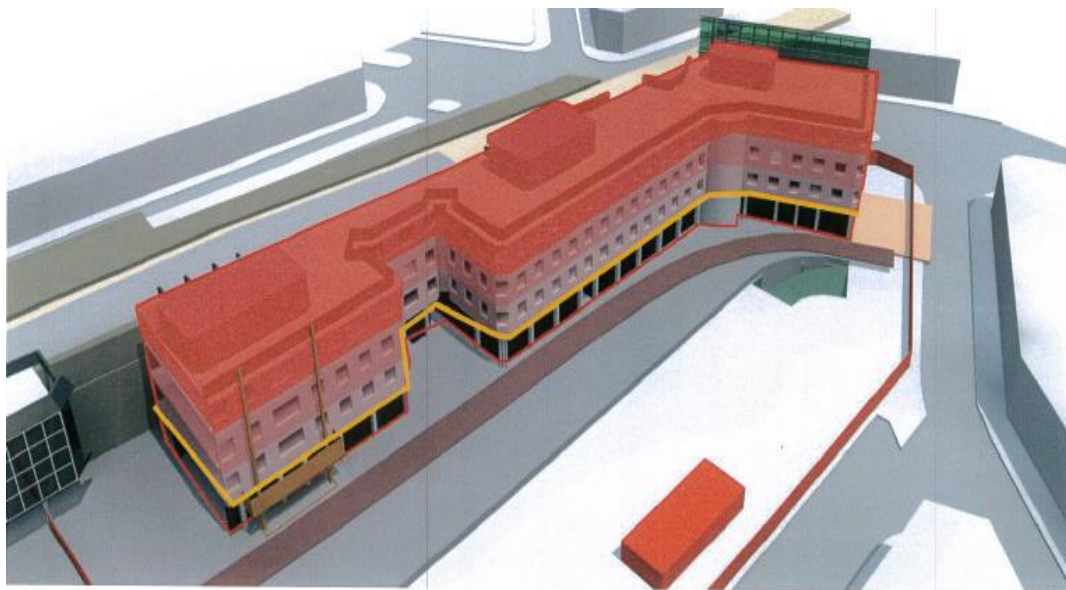
- Écrêtage du bâtiment le long de la rue et de la gare RATP par mini-engins,
- Brumisation pour éviter la dispersion des poussières,
- Tri et évacuation des déchets (environ 10 rotations par jour).



Déconstruction - Méthodologie

Déconstruction des structures :

- Côté parvis, RDC et R+1 déconstruits par engin lourd.



Zone démolie par écrêtage



Zone démolie par pelle de 25t



Parking public souterrain

Fermeture du parking le 31 juillet 2016.



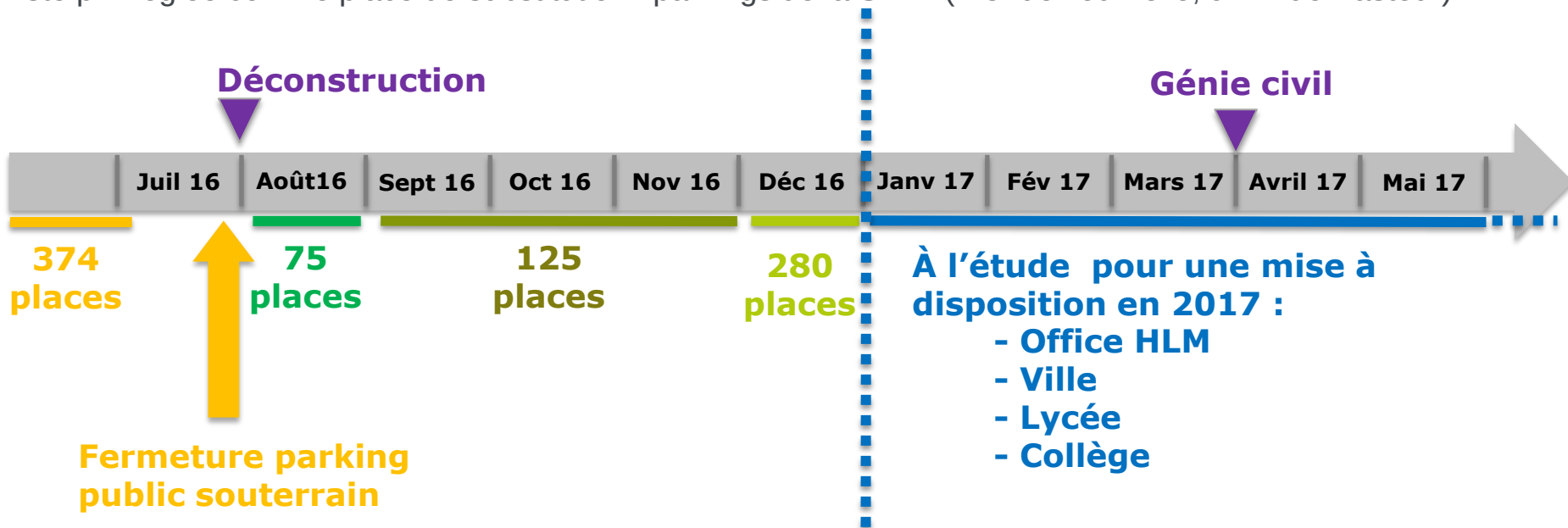
4. RESTITUTION DU STATIONNEMENT

Frédéric Vignollet,
Direction de la valorisation du patrimoine

Synthèse stationnement

Situation actuelle :

- 1) Capacité du parking : 374 places
 - 2) Utilisation actuelle du parking : 180 places régulièrement utilisées en 2016 (contre 230 en 2014)
 - 3) Gestion des abonnements : 86 places restantes abonnés, soit 54 propriétaires
Après contact : 8 retours.
- Piste privilégiée comme place de substitution : parkings de la SIEM (1-3 rue Tournelle, 9-11 rue Pasteur)



Places mises en service début août 2016

Disponible : environ 75 places

Parkings SIEM
Environ 30 places
1-3 rue Tournelle, 9-11 rue
Pasteur

Bd Général Ferrié
Environ 45 places



Places mises en service mi-septembre 2016

Disponible : environ 125 places

Parkings SIEM
Environ 30 places
1-3 rue Tournelle, 9-11 rue
Pasteur

Parvis de St Maur
Environ 50 places

Bd Général Ferrié
Environ 45 places



Places mises en service décembre 2016

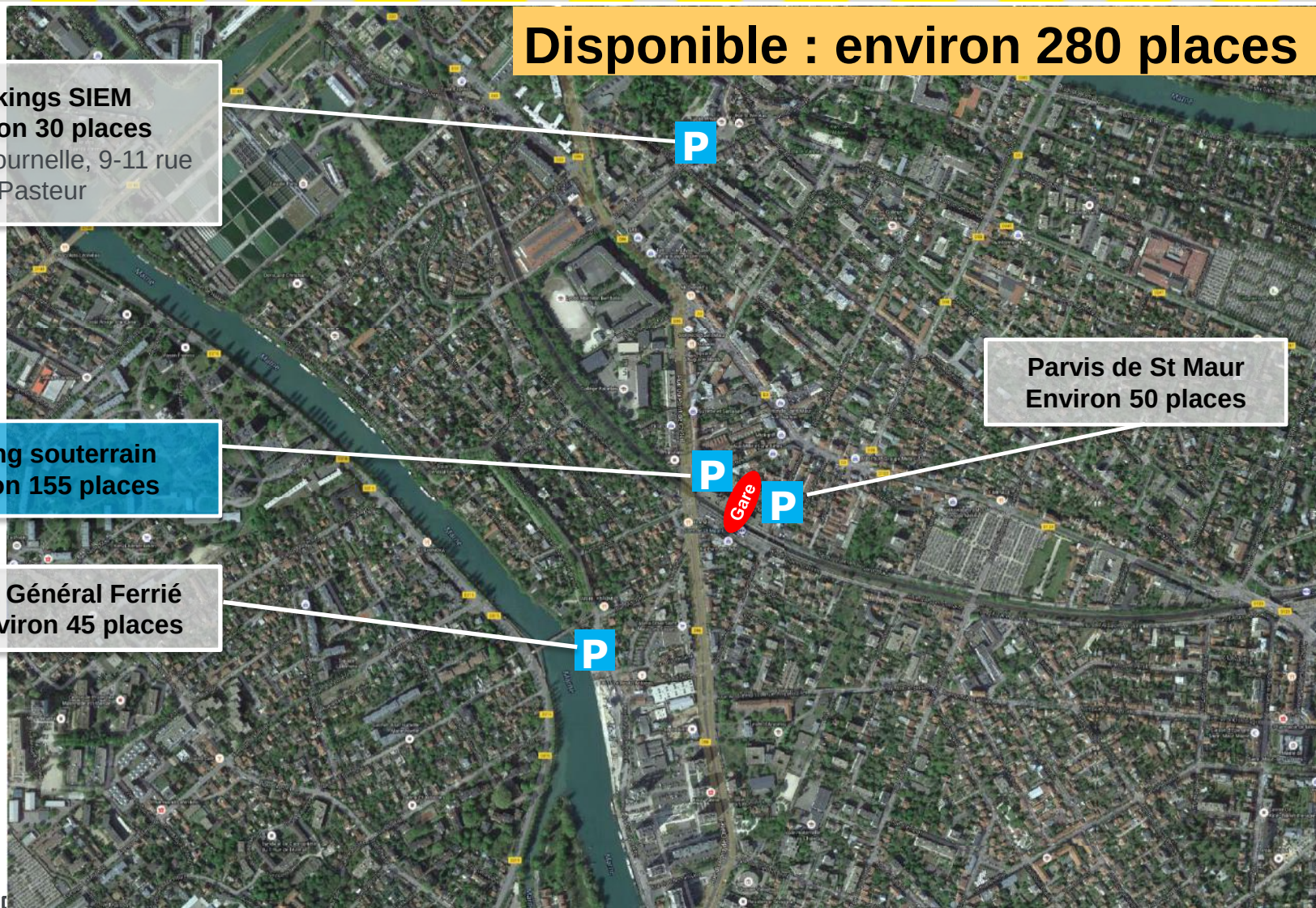
Disponible : environ 280 places

Parkings SIEM
Environ 30 places
1-3 rue Tournelle, 9-11 rue
Pasteur

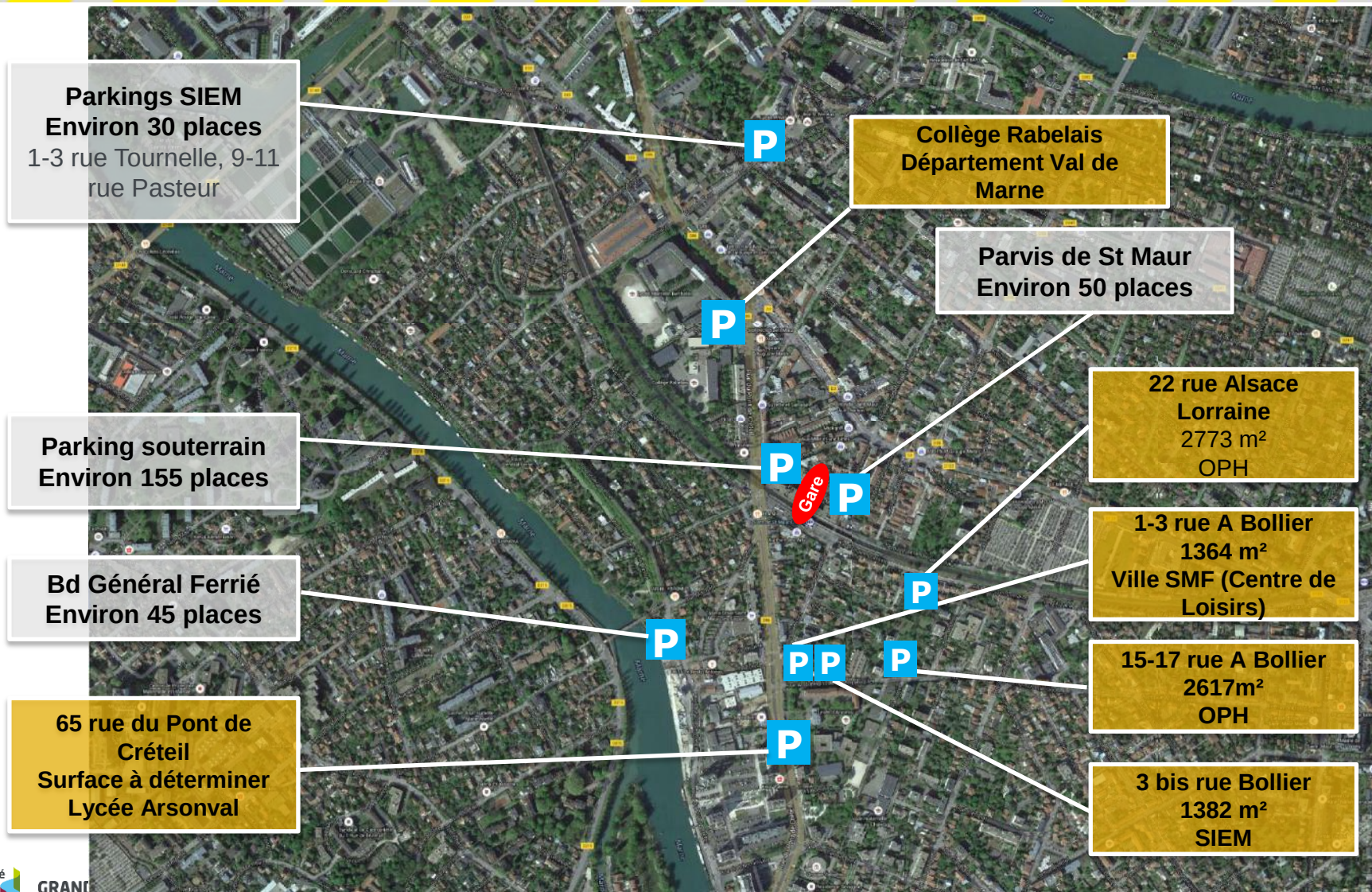
Parking souterrain
Environ 155 places

Bd Général Ferrié
Environ 45 places

Parvis de St Maur
Environ 50 places



Études en cours pour mises en service en 2017



5. PRESENTATION DU DISPOSITIF D'INFORMATION

Lionel Bouzidi,
Responsable communication chantier (SGP)

Rappel des actions mises en place

1 - ÉDITION

- **Plaquette A5 – Saint-Maur – Créteil**
 - Diffusée fin janvier 2016
 - 39 500 ex dans toutes les boîtes aux lettres de la ville
- **Lettre d'information aux riverains n°1**
 - Diffusée en mars 2016
 - Présentation des premières étapes des travaux sur le parvis et rue Bobillot (déplacement des réseaux, abattage des arbres, déplacement du marché...)
 - 4 000 ex dans le périmètre des travaux de la gare



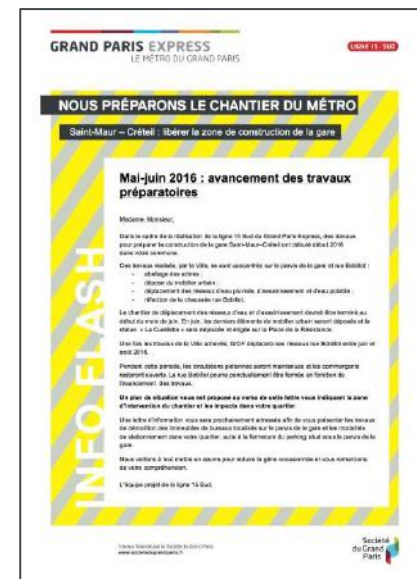
Rappel des actions mises en place

1 - ÉDITION

• Info Flashes

• 5 numéros entre mai 2015 et juin 2016

- Démarrage des travaux du puits d'essais
- Travaux d'aménagement de la RD 86 dans le cadre du déplacement du marché
- Création d'un plateau surélevé sur la RD 86 dans le cadre du déplacement du marché
- Point d'avancée sur les travaux préparatoires rue Bobillot et sur le parvis de la gare
- Travaux de dévoiement des réseaux et date de fermeture du parking



Rappel des actions mises en place

2 – SITE INTERNET

- Page internet dédiée sur le site de la SGP > Rubrique Travaux
- www.societedugrandparis.fr/saint-maur-des-fosses
- Formulaire de contact pour poser des questions sur les travaux
- <http://www.societedugrandparis.fr/contact-travaux>



DANS MA VILLE

RÉUNION PUBLIQUE SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS 27 JUIN À 20H

Une réunion publique se tiendra ce lundi 27 juin à 20h, afin que vous puissiez poser vos questions à la Société du Grand Paris sur le Grand Paris Express, et plus particulièrement la gare de Saint-Maur – Créteil.

Elle aura lieu au Préau de l'école élémentaire Auguste

AVANCÉE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES À SAINT-MAUR-CRÉTEIL

À Saint-Maur-des-Fossés, à proximité immédiate de l'actuelle gare de RER A, les premiers travaux préparatoires à la construction

Rappel des actions mises en place

3 - PANNEAUTIQUE

- Travaux du puits d'essais

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD
GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

Ici, nous réalisons un puits d'essai pour étudier la nature des sols en vue de la réalisation de la future gare.

FIN D'INTERVENTION : JANVIER 2016

En savoir plus sur les travaux
www.ligne15sud.fr/saint-maur

Société du Grand Paris

Panneaux information - posés en avril 2015

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD
GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

QUI FAIT QUOI ?

MAÎTRISE D'OUVRAGE
SYSTRA
72, RUE HENRI FARMAN
91015 PALAISEAU CEDEX 19

CONDUITE D'OPÉRATION - AMO
ARTEMIS
IMMEUBLE LE CÉZANNE
30, AVENUE DES FRUITIERS
95000 SAINT-DENIS

MAÎTRISE D'ŒUVRE
SVSTRA
72, RUE HENRI FARMAN
91015 PALAISEAU CEDEX 19

GROUPEMENT TRAVAUX PUIITS D'ESSAI
SOLESTANCHE BACHY FRANCE SAS
MANDATAIRES
280, AVENUE NAPOLEON BOUAPARTE
92024 RUEIL MALLARD
01 47 76 56 10

BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS SA
1, AVENUE ELISEE REICHSBERG
75008 CLAMART
01 50 50 36 42

SOLESTANCHE BACHY TUNNELS SAS
401, CHEMIN DES PLANTADES
91010 LA GARENNE
04 94 21 70 42

En savoir plus sur les travaux
www.ligne15sud.fr/saint-maur

Société du Grand Paris

Panneaux « qui fait quoi ? »
posés en avril 2015

Rappel des actions mises en place

3 - PANNEAUTIQUE

- En mairie à l'occasion de la réunion publique d'octobre 2015

GARE SAINT-MAUR – CRÉTEIL

La gare de Saint-Maur – Créteil se trouve dans une boucle de la ligne à l'est de Saint-Maur des Fossés. Située sous le pont de la gare de Saint-Maur – Créteil, elle permet une correspondance efficace avec la ligne A du RER et le TGV.

LES INTENTIONS ARCHITECTURALES

Le projet de gare de Saint-Maur – Créteil est une gare de 150 000 m² de surface, avec une hauteur de 20 mètres, une largeur de 100 mètres et une profondeur de 150 mètres. Elle est conçue pour accueillir 48 000 voyageurs par jour et pour être une gare moderne et accueillante.

Après 1500 visiteurs

Après 1500 visiteurs, la gare de Saint-Maur – Créteil est une gare moderne et accueillante. Elle est conçue pour accueillir 48 000 voyageurs par jour et pour être une gare moderne et accueillante.

48 000 voyageurs

fréquenteront chaque jour la gare de Saint-Maur – Créteil de la ligne 15 Sud.

RENDRE NOUVEAUX HORIZONS À NOUVEAUX HORIZONS D'ORIENTATIONS

La gare de Saint-Maur – Créteil est une gare moderne et accueillante. Elle est conçue pour accueillir 48 000 voyageurs par jour et pour être une gare moderne et accueillante.

52 mètres

c'est la profondeur à laquelle se situent les quais de la gare.

Panneau d'exposition gare
Octobre 2015

Rappel des actions mises en place

3 - PANNEAUTIQUE

- Parvis de la gare / rue Bobillot

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

**NOUS PRÉPARONS
LE CHANTIER DU MÉTRO**

**Ici, nous réalisons des travaux de voirie et sur l'éclairage public
ainsi que la modification de l'aménagement paysager.**

du 07 mars au 04 avril 2016

MAÎTRISE D'OUVRAGE	AGENT DE PROXIMITÉ
VILLE DE SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS Renseignements : Direction des Services Techniques 01 45 11 66 11	WILSON CADIGNAN Agent de proximité de la SGP 07 62 02 02 64 travaux@societedugrandparis.fr

Travaux financés par la Société du Grand Paris et réalisés par la ville de Saint-Maur-des-Fossés.
www.societedugrandparis.fr - www.saint-maur.com

 **Société du Grand Paris**

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

DÉMOLITION DE BÂTIMENTS

Permis de démolir

N° du permis	PD 094 068 15 M2052	Nature de l'ouvrage	Bâtiment de bureau (R+3) et commerces (RDC)
Date du permis	29/12/2015	Nature du projet	Démolition totale d'un bâtiment situé au 2/12 parvis de Saint-Maur, à Saint-Maur-des-Fossés (94300) pour la construction d'une gare du Grand Paris Express.
Bénéficiaire(s)	Société du Grand Paris	Adresse de la ou les mairies où le dossier peut être consulté	Avenue Charles de Gaulle 94300 Saint-Maur-des-Fossés
Surface du ou des bâtiments à démolir	2560 m² au sol		
Superficie du terrain	7210 m²		

Droits de permis
Le permis de démolir est délivré par la Direction des Permis de Démolir (DPM) de la Société du Grand Paris. Le permis de démolir est délivré pour une durée de validité de 12 mois à compter de la date de délivrance. Le permis de démolir est délivré pour une durée de validité de 12 mois à compter de la date de délivrance. Le permis de démolir est délivré pour une durée de validité de 12 mois à compter de la date de délivrance.

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr

Société du Grand Paris

Panneaux concessionnaires – travaux ville - posés entre janvier et mars 2016

Rappel des actions mises en place

3 - PANNEAUTIQUE

- Déplacement du marché

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD
GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

**Les commerçants
du marché
Saint-Maur – Créteil
vous accueillent
rue du Pont de Créteil**

À PARTIR DU 8 MARS 2016

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/travaux

Société
du Grand
Paris

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD
GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

**À compter du 8 mars 2016,
le marché de Saint-Maur –
Créteil s'installera
rue du Pont de Créteil.**

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/saint-maur

Société
du Grand
Paris

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD
GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

**DÉPLACEMENT
DU MARCHÉ
DE SAINT-MAUR – CRÉTEIL**

**TRAVAUX DE NUIT
DU 24 AU 26 FÉVRIER
ENTRE 21H ET 6H**

RÉDUCTION
DE LA CIRCULATION
RUE DU PONT-DE-CRÉTEIL
SUIVEZ LES ITINÉRAIRES
DE DÉVIATION

Merci de votre compréhension

CONTACT AGENT DE PROXIMITÉ
Wilson Cadignan, SGP
07 62 02 02 64
travaux@societedugrandparis.fr

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/saint-maur

Société
du Grand
Paris

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD
GARE SAINT-MAUR - CRÉTEIL

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

**DÉPLACEMENT
DU MARCHÉ
DE SAINT-MAUR – CRÉTEIL**

**DE FIN JANVIER
À DÉBUT MARS 2016
DE 8H À 17H**

RÉDUCTION
DE LA CIRCULATION
ET DU STATIONNEMENT
RUE DU PONT-DE-CRÉTEIL

Merci de votre compréhension

CONTACT
Wilson Cadignan, agent de proximité de la SGP
07 62 02 02 64
travaux@societedugrandparis.fr

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr

Société
du Grand
Paris

Panneaux information et perturbations - posés en février / mars 2016

Rappel des actions mises en place

4 - ÉVÉNEMENT

- Visite scolaire du puits d'essais du 18 février 2016



Panneaux exposition pédagogique – les étapes de réalisation d'un puits d'essais

Rappel des actions mises en place

4 - ÉVÉNEMENT

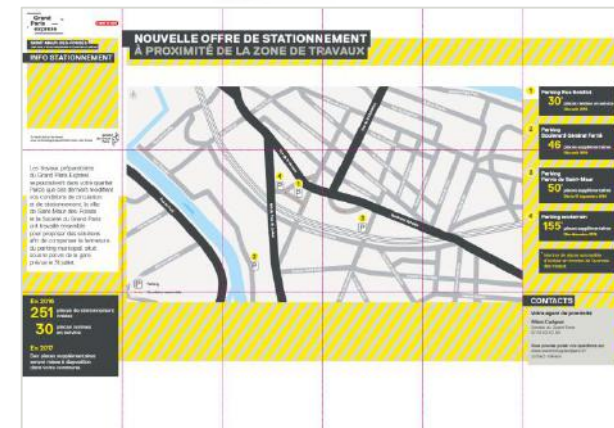
- Visite scolaire du puits d'essais du 18 février 2016



Actions à venir

1 - ÉDITION

- **Lettre d'information aux riverains n°2**
 - Diffusée en juillet 2016
 - Présentation des travaux de démolition
 - Périmètre de diffusion à déterminer avec la ville
- **Dépliant sur l'offre de stationnement**
 - Diffusée début juillet 2016
 - Focus sur la nouvelle offre de stationnement dans le secteur (plan à l'appui)
 - Périmètre de diffusion : Saint-Maur Créteil et Vieux Saint-Maur



Actions à venir

2 - PANNEAUTIQUE

- Parvis de la gare
- Valorisation du projet



Panneau information et valorisation grand format

Posé en juillet / début août 2016
en fonction des prescriptions de l'entreprise
en charge des démolitions

Actions à venir

2 - PANNEAUTIQUE

- Parvis de la gare
- Valorisation du projet et travaux de démolition

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 SUD
GARE DE BRY -
VILLIERS - CHAMPGNY

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

**Ici, nous réalisons
des travaux de démolition.**

DE MI-AVRIL À FIN AOÛT 2016

ENTREPRISE
BRUNEL DÉMOLITION
81 AVENUE DU BOIS DE LA RE
CS 3604 TROUVAIN EN FRANCE
95508 ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX
01 43 50 30 05

CONTACT SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS
VOTRE AGENT DE PROXIMITÉ
07 62 02 02 64
TRAVAIL@SOCIETEDUGRANDPARIS.FR

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/demolition

Société
du Grand
Paris

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND PARIS EXPRESS

Avec la création de 200 km de lignes de métro automatique et la construction de 68 nouvelles gares, le Grand Paris Express relie les grands pôles économiques d'Ile-de-France, ses trois aéroports et ses gares TGV.

La ligne 15 Sud sera la première à être mise en service. Elle relie Pont de Sèvres à Noisy - Champs, desservant Bry - Villiers - Champigny et en connexion avec le RER E.

200 km	68	75 %
2 millions	140 km²	25 milliards

En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/travaux

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 SUD
GARE DE BRY -
VILLIERS - CHAMPGNY

La ligne 15 Sud



18 minutes
Pont de Sèvres - Champigny

33 minutes
Bry - Villiers - Champigny - Noisy-Champs

22 communes
Bry - Villiers - Champigny - Noisy-Champs

33 km
Bry - Villiers - Champigny - Noisy-Champs

2022
Mise en service

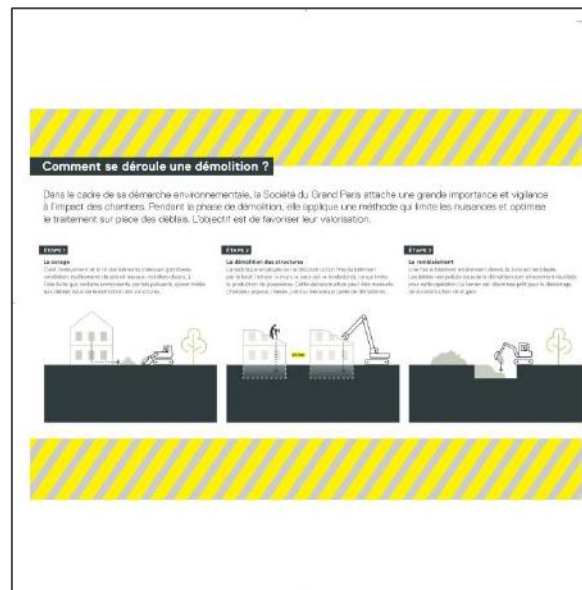
Société
du Grand
Paris

Panneaux information et valorisation - posés en juillet / début août 2016

Actions à venir

2 - PANNEAUTIQUE

- Parvis de la gare
- Travaux de démolition



Panneaux information et valorisation - posés en juillet / début août 2016
+ Ajout éventuel d'un panneau sur l'offre de stationnement avec plan de situation

Votre agent de proximité à Saint-Maur

Wilson Cadignan

- Tél. : 07 62 02 02 64
- Formulaire web pour poser vos questions :
<http://www.societedugrandparis.fr/contact-travaux>



RESSOURCES

Les évolutions du projet

Au lancement des études techniques, prise en compte d'un contexte géotechnique plus défavorable que prévu:

- Une situation géologique unique sur le tracé, avec une forte épaisseur des argiles plastiques (>20 mètres)
- Absence d'une dalle de calcaire par-dessus, capable d'amortir l'effet des déformations dans les argiles
- Des résultats de sondages mettant en évidence les caractéristiques dégradées des argiles

⇒ Nécessité d'approfondir la gare à – 52 mètres pour des travaux en sécurité

⇒ La profondeur évite le sujet des vibrations

Les contraintes géotechniques du territoire

SAINT-MAUR-DES-FOSSES

JOINVILLE-LE-PONT

