

Travaux d'entretien Pont de Champigny à Saint-Maur-des-Fossés

CONTACT

 **3994** Coût d'un appel local

 **valdemarne.fr**

Démarrage des travaux : lundi 18 octobre 2021

Durée prévisionnelle : 1 mois

Localisation des travaux

Sur le pont de Champigny (RD130), dans les deux sens de circulation.

Objectif des travaux

Dans le cadre du programme d'entretien des ouvrages d'art, le Département va procéder à la rénovation des joints d'étanchéité du pont de Champigny, pour assurer sa pérennité et améliorer le confort de la circulation.

Déroulé des travaux

Ces travaux seront réalisés **de nuit, entre 21h et 6h.**

Ils nécessiteront de réduire la circulation à une seule voie, mais le passage sera maintenu dans les deux sens, en alternance. Les bus devront rouler dans la circulation générale. Les piétons et les cyclistes devront emprunter le trottoir opposé.

Tout au long de ce chantier, une attention particulière sera portée à la sécurité et au maintien des accès riverains.

Il pourrait toutefois être décalé si les conditions météorologiques n'étaient pas favorables.

Coût et financement

Coût : 75 000 €

Financement : Conseil départemental du Val-de-Marne.

Nous veillons à tout mettre en œuvre pour réduire la gêne occasionnée et vous remercions de votre compréhension.

Travaux d'entretien Pont de Champigny à Saint-Maur-des-Fossés

CONTACT

 **3994** Coût d'un appel local

 **valdemarne.fr**

Démarrage des travaux : lundi 18 octobre 2021

Durée prévisionnelle : 1 mois

Localisation des travaux

Sur le pont de Champigny (RD130), dans les deux sens de circulation.

Objectif des travaux

Dans le cadre du programme d'entretien des ouvrages d'art, le Département va procéder à la rénovation des joints d'étanchéité du pont de Champigny, pour assurer sa pérennité et améliorer le confort de la circulation.

Déroulé des travaux

Ces travaux seront réalisés **de nuit, entre 21h et 6h.**

Ils nécessiteront de réduire la circulation à une seule voie, mais le passage sera maintenu dans les deux sens, en alternance. Les bus devront rouler dans la circulation générale. Les piétons et les cyclistes devront emprunter le trottoir opposé.

Tout au long de ce chantier, une attention particulière sera portée à la sécurité et au maintien des accès riverains.

Il pourrait toutefois être décalé si les conditions météorologiques n'étaient pas favorables.

Coût et financement

Coût : 75 000 €

Financement : Conseil départemental du Val-de-Marne.

Nous veillons à tout mettre en œuvre pour réduire la gêne occasionnée et vous remercions de votre compréhension.